

LA MARQUE
PRÉCONNÉE
PAR LES
CONSTRUCTEURS
AUTOMOBILES.



Décrassant Moteur hybride essence

5 en 1



Sous réserve de pièces en bon état mécanique. - Photos non contractuelles.

UFI : ARTW-PX7F-H30A-PDTA
SADAPS BARD AHL
Z.I. Tournai Ouest 2
Rue du Mont des Carliers, 3
B-7522 Tournai - Belgique
Tél. : +32 (0) 69 59 03 60
www.bardahl.fr www.quickfds.fr



Danger. Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Provoque une irritation cutanée. Provoque une sévère irritation des yeux. Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Se laver les mains soigneusement après manipulation. Éviter le rejet dans l'environnement. Porter des gants de protection, un équipement de protection des yeux et du visage. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON, un médecin. NE PAS faire vomir. EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX: Rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation oculaire persiste: consulter un médecin. Garder sous clef. Eliminer le contenu/récipient dans un centre de collecte de déchets dangereux ou spéciaux. **Contient:** Hydrocarbures, C10-C13, n-alcanes, isoprènes, cycloalcanes, <2% aromatiques, ≥30% hydrocarbures aliphatiques, <5% hydrocarbures aromatiques.



BIDON & BOUCHON

1Le 736137 R0
Réf. 1376



INJECTEURS ENCRASSÉS | **SOUPAPES CALAMINÉES** | **TURBO GRIPPÉ** | **CATA & FAP ENCRASSÉS** | **EGR ENCRASSÉE**

Surconsommation · Perte de puissance · Fumées noires à l'échappement · Démarrage difficile · Troux à l'accélération

Décrassez votre moteur en roulant !

Pas d'intervention en atelier, pas d'immobilisation de votre véhicule, pas de contrainte.
Versez simplement le produit dans votre réservoir et roulez normalement.

Décrasse et protège le système d'injection (injecteurs et pompe d'injection). Rétablit le débit des injecteurs et leur pulvérisation.

Décrasse sans démontage la partie thermique de votre véhicule hybride.

Limite l'encrassement de la vanne EGR et du pot catalytique, la surconsommation de carburant, la perte de puissance et le remplacement de pièces coûteuses.

Limite les émissions polluantes et facilite le passage au contrôle technique antipollution.

Optimise la lubrification du moteur thermique lors des passages électriques / thermiques.

Pour une efficacité optimale, respecter la dilution additif-carburant préconisée.

Évitez le remplacement de pièces coûteuses de 400 à plus de 1000€*

Fréquence ?

Vous roulez plus souvent en ville:		1 traitement tous les 5000 km
ou plus souvent sur autoroute:		1 traitement tous les 10000 km

ou 2 fois par an

Mode d'emploi

- Attendre que le voyant réserve soit allumé.
- Verser le flacon dans le réservoir avec le prolongateur.
- Ajouter 35 litres de carburant.
- Moteur chaud, rouler à un régime moteur constant entre 2500 et 3000 t/mn pendant 20mn, puis rouler normalement. Renouveler l'opération 1 à 2 fois jusqu'à épuisement du carburant traité en un ou plusieurs trajets.
- Refaire le plein normalement.

Compatible tout moteur essence



Notre engagement pour l'environnement

Bardahl contribue à la dépollution du parc automobile. Plus de 2 millions de véhicules décrassés par nos additifs.

*Prix moyen constaté.