



XTEC 5W30 C2/C3

BESCHREIBUNG

Vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl, „Fuel Economy“, mit geringem Aschegehalt und Hochleistungsadditiven der neuesten Generation für Fahrzeuge mit Partikelfilter, die der Abgasnorm EURO IV, EURO V und EURO VI entsprechen.

EINSATZGEBIET

Das **Bardahl XTEC 5w30 C2/C3** Motoröl wird aus einer Mid S.A.P.S./hohe Scherstabilität (HTHS) Technologie hergestellt. Es ist ein Hochleistungs-Leichtlauföl, das speziell für die Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und die Senkung der CO₂ Abgase entwickelt wurde. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit den neusten Drei-Wege-Katalysatoren und Partikelfilter.

SPEZIFIKATIONEN

Das Produkt erfüllt die unten angegebenen Leistungsstufen:

ACEA	C2 / C3
API	SN
RENAULT	RN 17
FIAT	9.55535-S1
BMW	LL-04
GM-OPEL	DEXOS 2
MERCEDES-BENZ	MB 229.31, 229.51, 229.52
VW	505.00/505.01

EIGENSCHAFTEN

- ✓ Vermeidet erhöhten Kraftstoffverbrauch,
- ✓ Abgaswerte reduziert,
- ✓ Geeignet mit Dieselpartikelfilter und modernen Drei-Wege-Katalysatoren,
- ✓ Schützender Schmierfilm bei hohen Temperaturen,
- ✓ Verlängerte Ölwechselintervalle,
- ✓ Sehr gute Dispersion und Reinigungskraft,
- ✓ Erleichtert den Kaltstart,
- ✓ Korrosions-, Verschleiß- und Schaumschutz.



TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	Kg/l	0,850
Viskosität bei -35°C	mPa.s	<6600
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	67
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,5
Viskositätsindex		173
Flammpunkt, °C	°C	230
Pourpoint, °C	°C	-40
Gesamtbasenzahl	mgKOH/g	8
HTHS	mPa.s	3,5
Sulfatasche	%	0,78

VERWENDUNG

Handhabung: Alle Sicherheitsinformationen zur Handhabung und Verwendung dieses Produkts sind im Sicherheitsdatenblatt zu finden. Immer die Hinweise im Herstellerhandbuch beachten.

Lagerung: Es wird empfohlen, das Produkt innerhalb von 60 Monaten zu verwenden. In der ungeöffneten Originalverpackung aufbewahren. Vor Licht, Feuchtigkeit und übermäßigen Temperaturen schützen.

ARTIKELNUMMERN UND VERPACKUNGSEINHEITEN

33071	12 x 1 L
33072	4 x 4 L
33073	3 x 5 L
33078	20 L
33074	60 L
33077	205 L