



XTRA 10W40

DESCRIPTION

Huile semi-synthétique multigrade, polyvalente pour moteurs essence et diesel (sans F.A.P.), convient à tous les types de moteurs turbo-compressés ou non.

APPLICATION

La **XTRA 10w40 Bardahl** est issue d'une technologie de toute dernière génération. Cette huile peut être utilisée pour des véhicules légers ou les véhicules utilitaires.

SPÉCIFICATIONS

Le produit satisfait aux niveaux de performance indiqués ci-dessous :

| | |
|---------------|---------------|
| ACEA | A3/B4 |
| API | SN/CF |
| VW | 501.01/505.00 |
| MERCEDES-BENZ | MB 229.1 |
| BMW | Longlife-98 |

PROPRIÉTÉS

- ✓ Indice de viscosité stable,
- ✓ Film lubrifiant protecteur à haute température,
- ✓ Bonne dispersion et détergence,
- ✓ Bonne résistance à l'oxydation,
- ✓ Démarrage à froid facilité,
- ✓ Grande protection anti-corrosion, anti-usure, anti-mousse.



DONNÉES TECHNIQUES

| | | |
|------------------------|--------------------|-------|
| Densité à 15°C | Kg/l | 0,864 |
| Viscosité -30°C | mPa.s | 6570 |
| Viscosité 40°C | mm ² /s | 90,60 |
| Viscosité 100°C | mm ² /s | 13,60 |
| Indice de Viscosité | | 152 |
| Point d'éclair COC, °C | °C | 234 |
| Point d'écoulement, °C | °C | -36 |
| Alcalinité TBN | mgKOH/g | 10,1 |
| Cendres Sulfatées | % | 1,29 |

Données à titre informatif uniquement, non contractuelles, et sujettes à variabilité.

RECOMMANDATIONS

Manipulation : toutes les informations de sécurité sur la manipulation et l'utilisation de ce produit sont fournies dans la Fiche de Données de sécurité.

Consulter systématiquement le manuel du constructeur.

Stockage : il est recommandé d'utiliser le produit dans les 60 mois. Il doit être conservé dans l'emballage d'origine fermé, protégé de la lumière, de l'humidité et des températures excessives.

RÉFÉRENCES & CONDITIONNEMENTS

| | |
|-------|---------|
| 34133 | 3 x 5 L |
| 34137 | 205 L |