



XTC 10W40

BESCHREIBUNG

Teilsynthetisches Hochleistungsmotoröl für Otto- und Dieselmotoren. Geeignet für Motoren mit Turbolader oder nicht. Für verlängerte Ölwechselintervalle. Ausgezeichneter Motorschutz bei Kaltstart und bei den unterschiedlichsten Belastungen.

EINSATZGEBIET

Das **Bardahl XTC 10w40 Öl** kann das ganze Jahr auch unter ungünstigen Bedingungen eingesetzt werden. Die Viskosität passt sich hohen wie niedrigen Temperaturen an.

SPEZIFIKATIONEN

Das Produkt erfüllt die unten angegebenen Leistungsstufen:

ACEA	A3/B4
API	SN / CF
VW	501.01 / 505.00
MB	229.1
RENAULT	RN 0700

EIGENSCHAFTEN

- ✓ Minimalen Veränderung der Viskosität,
- ✓ Erleichtert den Kaltstart,
- ✓ Gute Oxidationsbeständigkeit,



TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	Kg/l	0,868
Viskosität bei -25°C	cP	6500
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	95
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,2
Viskositätsindex		152
Pourpoint, °C	°C	-39
Gesamtbasenzahl	mgKOH/g	10,3
Sulfatasche	%	1,3

Daten nur zu Informationszwecken, unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

VERWENDUNG

Handhabung: Alle Sicherheitsinformationen zur Handhabung und Verwendung dieses Produkts sind im Sicherheitsdatenblatt zu finden. Immer die Hinweise im Herstellerhandbuch beachten.

Lagerung: Es wird empfohlen, das Produkt innerhalb von 60 Monaten zu verwenden. In der ungeöffneten Originalverpackung aufbewahren. Vor Licht, Feuchtigkeit und übermäßigen Temperaturen schützen.

ARTIKELNUMMERN UND VERPACKUNGSEINHEITEN

36241	12 x 1 L
36242	4 x 4 L
36243	3 x 5 L
36248	20 L
36244	60 L
36247	205 L



NOTHING WILL STOP YOU

SADAPS BARDAHL ADDITIVES & LUBRICANTS
Rue du Mont des Carliers, 3 ZI TOURNAI Ouest, 2
T: (+32) (0) 69 59 03 60

www.bardahl.de
www.bardahloils.com