



XTC 5W30

DESCRIPTION

Huile synthétique universelle, de hautes performances et très polyvalente pour moteurs essence et diesel (même munis d'un FAP), convient à tous les types de moteurs turbo-compressés ou non.

APPLICATION

La **XTC 5w30 Bardahl** est issue d'une technologie Mid S.A.P.S pour un niveau de propreté optimal. Cette huile peut être utilisée pour des intervalles d'entretien prolongés. Excellente protection lors de la mise en température et aux différents régimes du moteur. **Approuvée par Mercedes-Benz.**

SPÉCIFICATIONS

Le produit satisfait aux niveaux de performance indiqués ci-dessous :

ACEA	C3
API	SN
VW	505.00 / 505.01
MERCEDES-BENZ	MB Approval 229.52 / 229.31/ 229.51
FIAT	9.55535-S3
GM-OPEL	DEXOS 2
OPEL	OV0401547
BMW	Longlife-04

PROPRIÉTÉS

- ✓ Evite la surconsommation de carburant,
- ✓ Réduit la formation de cendres de combustion,
- ✓ Film lubrifiant protecteur à haute température,
- ✓ Excellente dispersion et détergence,
- ✓ Démarrage à froid facilité,
- ✓ Excellente résistance au cisaillement,
- ✓ Grande protection anti-corrosion, anti-usure, anti-mousse.



DONNÉES TECHNIQUES

Densité à 15°C	Kg/l	0,850
Viscosité -30°C	mPa.s	6000
Viscosité 40°C	mm ² /s	72,60
Viscosité 100°C	mm ² /s	12,3
Indice de Viscosité		172
Point d'éclair COC, °C	°C	230
Point d'écoulement, °C	°C	-36
Alcalinité TBN	mgKOH/g	7,4
Cendres Sulfatées	%	0,78

Données à titre informatif uniquement, non contractuelles, et sujettes à variabilité.

RECOMMANDATIONS

Manipulation : toutes les informations de sécurité sur la manipulation et l'utilisation de ce produit sont fournies dans la Fiche de Données de sécurité. Consulter systématiquement le manuel du constructeur.

Stockage : il est recommandé d'utiliser le produit dans les 60 mois. Il doit être conservé dans l'emballage d'origine fermé, protégé de la lumière, de l'humidité et des températures excessives.

RÉFÉRENCES & CONDITIONNEMENTS

36311	12 x 1 L
36312	4 x 4 L
36313	3 x 5 L
36318	20 L
36314	60 L
36317	205 L