



XTEC 5W40 C3

BESCHREIBUNG

100% Synthetisches Leichtlaufmotoröl, „Fuel Economy“, mit geringem Aschegehalt und Hochleistungsadditiven der neuesten Generation für Fahrzeuge mit Partikelfilter, die der Abgasnorm EURO IV und EURO V entsprechen.

EINSATZGEBIET

Das **Bardahl XTEC 5w40 C3** Motoröl wird aus einer Mid S.A.P.S./hohe Scherstabilität (HTHS) Technologie hergestellt. Für besten Motorschutz. Geeignet für alle Otto- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turbolader, PKW oder leichte Nutzfahrzeuge, die unten angegebene Spezifikationen (MERCEDES, BMW, RENAULT NISSAN DACIA, VW, AUDI, SEAT, SKODA, FORD) fordern. Besonders geeignet für Dieselmotoren mit Einspritzpumpe.

SPEZIFIKATIONEN

Das Produkt erfüllt die unten angegebenen Leistungsstufen:

ACEA	C3
API	SN/CF
VW	502.00/505.00/505.01
MERCEDES-BENZ	MB 229.51 MB 229.31 MB 226.5
PORSCHE	A40
BMW	Longlife-04
FORD	M2C917-A
RENAULT	RN0700/RN0710
GM	Dexos 2
FIAT	9.55535-S2

EIGENSCHAFTEN

- ✓ Vermeidet erhöhten Kraftstoffverbrauch,
- ✓ Schützender Schmierfilm bei hohen Temperaturen,
- ✓ Verlängerte Ölwechselintervalle,
- ✓ Erleichtert den Kaltstart,
- ✓ Korrosions- und Verschleißschutz.





TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	Kg/l	0,850
Viskosität bei -35°C	mPa.s	5500
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	82,8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,0
Viskositätsindex		175
Flammpunkt, °C	°C	232
Pourpoint, °C	°C	-42
Gesamtbasenzahl	mgKOH/g	7,4
Sulfatasche	%	0,77

Daten nur zu Informationszwecken, unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

VERWENDUNG

Handhabung: Alle Sicherheitsinformationen zur Handhabung und Verwendung dieses Produkts sind im Sicherheitsdatenblatt zu finden. Immer die Hinweise im Herstellerhandbuch beachten.

Lagerung: Es wird empfohlen, das Produkt innerhalb von 60 Monaten zu verwenden. In der ungeöffneten Originalverpackung aufbewahren. Vor Licht, Feuchtigkeit und übermäßigen Temperaturen schützen.

ARTIKELNUMMERN UND VERPACKUNGSEINHEITEN

36341	12 x 1 L
36342	4 x 4 L
36343	3 x 5 L
36348	20 L
36344	60 L
36347	205 L

