



# XTS 5W40

## DESCRIPTION

Huile 100% synthétique à haut indice de viscosité et extrêmement stable, de hautes performances pour moteurs essence et diesel. Convient aux moteurs turbo-compressés, multi-souppes et injection directe diesel.

## APPLICATION

La **XTS 5w40 Bardahl**, s'utilise en toutes saisons et satisfait aux conditions les plus difficiles. Huile adaptée aux véhicules VL et VU, munis de pots catalytiques et recommandées pour diesel injection directe (TDI, Common Rail, HDI).

## SPÉCIFICATIONS

Le produit satisfait aux niveaux de performance indiqués ci-dessous :

ACEA	A3/B4
API	SN / CF
VW	502.00 / 505.00 / 501.01
MB	229.3 / 229.5
Porsche	A40
BMW	Longlife-01
GM	LL-B-025
PSA	B71 2296
RENAULT	RN0700/0710

## PROPRIÉTÉS

- ✓ Faible variation de la viscosité,
- ✓ Bonne résistance au « cisaillement »,
- ✓ Démarrage à froid facilité,
- ✓ Bonne résistance à l'oxydation,
- ✓ Haute résistance anti-usure,
- ✓ Très bonne détergence et dispersion,
- ✓ Anti-mousse.



## DONNÉES TECHNIQUES

Densité à 20°C	Kg/l	0,856
Viscosité -30°C	mPa.s	6320
Viscosité 40°C	mm <sup>2</sup> /s	86,3
Viscosité 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14
Indice de Viscosité		167
Point d'éclair COC, °C	°C	218
Point d'écoulement, °C	°C	-45
TBN	mgKOH/g	10,1
Cendres Sulfatées	%	1,09

Données à titre informatif uniquement, non contractuelles, et sujettes à variabilité.

## RECOMMANDATIONS

**Manipulation** : toutes les informations de sécurité sur la manipulation et l'utilisation de ce produit sont fournies dans la Fiche de Données de sécurité.

Consulter systématiquement le manuel du constructeur.

**Stockage** : il est recommandé d'utiliser le produit dans les 60 mois. Il doit être conservé dans l'emballage d'origine fermé, protégé de la lumière, de l'humidité et des températures excessives.

## RÉFÉRENCES & CONDITIONNEMENTS

36891	12 x 1 L
36892	4 x 4 L
36893	3 x 5 L
36898	20 L
36894	60 L
36897	205 L